



# 9<sup>ème</sup> Winter Romania Historic Rally

17 au 19 janvier 2025

## Art 4.2. Règlementation des pneumatiques – Tyre regulations

La marque et le type de pneumatique est libre. The brand and type of tyre is free.

Les pneumatiques de type Neige, Thermo-gomme ou Terre sont autorisés.  
Snow, Thermo-rubber or Earth tyres are authorised.

Deux types de crampons (clous) sont admis et feront l'objet de classement distinct.  
Two types of studs are permitted and will be subject to a separate classification.

Les clous ou pointes carrées, triangulaires ou autres « pyramidaux » sont interdits.  
Square, triangular or other "pyramidal" studs or points are prohibited.

Sont admis dans le classement « A » les pneus conformes à toutes les épreuves rallyes historiques en Europe, appelé plus couramment « Cloutage Monte Carlo » et suivant les règles décrites ci-dessous :

Tyres that comply with all historic rally events in Europe, more commonly known as "Monte Carlo Studding" and following the rules described below, are admitted in the "A" classification:

1<sup>o</sup> proposition : « **Cloutage Monte Carlo** » - 1st proposal: "**Monte Carlo studding**"

- Les clous, de forme cylindrique doivent être injectés par l'extérieur du pneu et doivent avoir les dimensions maximales suivantes :

- The studs, cylindrical in shape, must be injected from the outside of the tire and must have the following maximum dimensions:

- Diamètre 6.5 mm x longueur 15 mm, 2 collerettes minimum, dépassement maximum de la bande de roulement comprise entre 1.6 mm et 1.8 mm.

- Diameter 6.5 mm x length 15 mm, minimum 2 collars, maximum tread projection between 1.6 mm and 1.8 mm.

- Les pointes doivent être également cylindriques. - The tips must also be cylindrical.

**Sont admis dans le classement « B » les pneus n'entrant pas dans la réglementation « cloutage Monte Carlo » décrite ci-dessus et conforme aux préconisations suivantes :**

**Admitted in the "B" classification are tires that do not fall under the "Monte Carlo studding" regulations described above and that comply with the following recommendations:**

❖ 2<sup>o</sup> proposition : « **Cloutage de type Andros ou Suède et autres** »

❖ **2nd proposal: "Andros or Sweden type studding and others"**

Sont admis tous types de pneus, cloutés obligatoirement, qui n'entrent pas dans la réglementation prévue en 1<sup>o</sup> proposition. Par exemple les pneus de type « Andros ou Suède », de compétition ou non dont les dimensions maximums du clou sont d'un diamètre de 9 mm, le diamètre minimal de la tête de clou est de 2,5 mm. La base doit être solide, en forme cylindrique et plate. La longueur du clou ne doit pas dépasser 20 mm. Le poids maximum du crampon est de 4 grammes.

All types of tires, studded obligatorily, which do not fall within the regulations provided for in the 1st proposal are permitted. For example, "Andros or Sweden" type tires, whether for competition or not, whose maximum stud dimensions are 9 mm in diameter, the minimum diameter of the stud head is 2.5 mm. The base must be solid, cylindrical and flat. The length of the stud must not exceed 20 mm. The maximum weight of the stud is 4 grams.

- La densité d'implantation des clous est de 20 clous maximums par tranche de 10 cm de bande de la circonférence du pneu

- Les clous creux ou vissés sont également interdits.

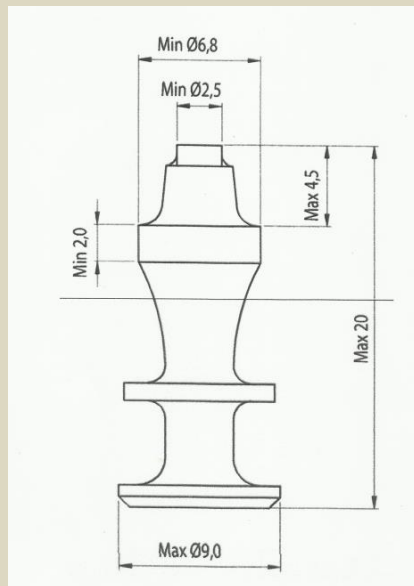
Les concurrents équipés de pneus conformes au classement « A » peuvent aussi être classés dans le classement « B » s'ils le souhaitent, ceci ne remettant pas en cause leur classement en « A ».

- The stud implantation density is 20 studs maximum per 10 cm of strip of the tire circumference

- Hollow or screwed studs are also prohibited.

Competitors equipped with tires conforming to the "A" classification may also be classified in the "B" classification if they wish, this does not call into question their classification in "A".

## **Dimensions maximum des crampons**



**Note :** Les dimensions sur le dessin sont indiquées en millimètres.

(Dimensions in drawing are indicated in millimetres).

**Les pneus de course avec clous doivent être conformes à ce qui suit.**

**(Studded racing tyres must conform to the following**

- Le clou doit être solide, de forme cylindrique à tête plate  
(Studs must be solid, have cylindrical shape and be flatly chopped)
- La coupe transversale des clous doit être en forme circulaire et pleine à quelque endroit que ce soit  
(Cross-section of the studs be in full circular shape at any place of the stud)
- Le clou ne doit pas être tubulaire à quelque endroit que ce soit.  
(Stud must not be tubular at any place of the stud)
- Le clou doit être solide, trous intérieurs ou tubes creux ne sont pas admis  
(Stud block must be solid, inner holes or tubes are not allowed)
- Le diamètre de la semelle du clou est de 9 mm maximum  
(Maximum diameter of the stud sole is 9 mm)
- Le diamètre minimal de la tête de clou est de 2,5 mm. La base doit être solide, en forme cylindrique et plate.  
(Minimum diameter of the metal stud core is 2,5 mm. Core must be solid, have cylindrical shape and be flatly chopped)
- La longueur du clou ne doit pas dépasser 20 mm  
(Studs must not be longer than 20 mm)
- Le poids maximum du clou est de 4 grammes  
(Maximum weight of the stud is 4 grams)
- Les clous doivent être montés à l'extérieur du pneumatique  
(Studs must be mounted on the outside of the tyre)
- Le nombre de clous ne doit pas dépasser les 20 unités sur les 1 décimètre de la circonférence de la roue  
(Maximum number of the stud not exceed 20 units at any decimetre of wheel circumference.)